

PORSCHE



Modèle	Puissance d'origine (cv)	Gain de puissance (cv)	Gain de couple (Nm)	Tarif € TTC
911 97/06				
3,4 i	300cv	+14cv	+20Nm	600 €
3,6 i	320cv	+18cv	+16Nm	600 €
3,6 i 4S	320cv	+20cv	+28Nm	600 €
3,6 i GT3	360cv	+20cv	+35Nm	600 €
3,6 i GT3	381cv	+18cv	+26Nm	600 €
3,6 i GT3 RS	370cv	+20cv	+25Nm	600 €
3,6 i GT2	462cv	+40cv	+100Nm	600 €
3,6 i Turbo	420cv	+45cv	+90Nm	600 €
3,6 i Turbo S	450cv	+37cv	+100Nm	600 €
911 04/11				
3,4 DFi	350cv	+00cv	+00Nm	0 €
3,6 i	325cv	+20cv	+25Nm	600 €
3,6 i GT2	530cv	+50cv	+85Nm	600 €
3,6 i GT3	415cv	+20cv	+25Nm	600 €
3,6 i Turbo	480cv	+40cv	+100Nm	600 €
3,8 i S	355cv	+18cv	+20Nm	600 €
3,8 i S	385cv	+20cv	+25Nm	600 €
3,8 i Turbo	500cv	+40cv	+100Nm	600 €
PANAMERA				
3,6 V6	300cv	+21cv	+20Nm	600 €

4,8 S	400cv	+20cv	+35Nm	600 €
4,8 V8 GTS	430cv	+20cv	+35Nm	600 €
4,8 i Turbo	500cv	+50cv	+80Nm	600 €
4,8 i Turbo S	550cv	+50cv	+90Nm	600 €
3,0 TDI	236cv	+60cv	+80Nm	600 €
3,0 TDI	250cv	+50cv	+90Nm	600 €
CARRERA GT				
5,7 i V10	612cv	+27cv	+38Nm	600 €
BOXSTER 96/04				
2,5 i	204cv	+18cv	+36Nm	600 €
2,7 i	211cv	+37cv	+31Nm	600 €
2,7 i	220cv	+20cv	+28Nm	600 €
2,9 i	228cv	+20cv	+30Nm	600 €
3,2 i	252cv	+18cv	+26Nm	600 €
3,2 i	260cv	+15cv	+15Nm	600 €
BOXSTER 05/11				
2,7 i	211cv	+39cv	+15Nm	600 €
2,7 i	240cv	+15cv	+15Nm	600 €
2,7 i	245cv	+20cv	+18Nm	600 €
2,9 i	211cv	+60cv	+22Nm	600 €
2,9 i	256cv	+18cv	+21Nm	600 €
3,2 i S	280cv	+15cv	+15Nm	600 €
3,4 i S	295cv	+10cv	+10Nm	600 €
3,4 i S	310cv	+27cv	+20Nm	600 €
3,4 i Spyder	320cv	+17cv	+25Nm	600 €
CAYMAN				
2,7	211cv	+39cv	+15Nm	600 €
2,7	245cv	+10cv	+15Nm	600 €

2,9 i	211cv	+69cv	+22Nm	600 €
2,9 i	265cv	+15cv	+22Nm	600 €
3,4 i	295cv	+10cv	+10Nm	600 €
3,4 i S	320cv	+17cv	+20Nm	600 €
3,4 i R	330cv	+17cv	+20Nm	600 €
CAYENNE 02/06				
3,2 V6	250cv	+21cv	+35Nm	600 €
4,5 S	340cv	+24cv	+38Nm	600 €
4,5 Turbo	450cv	+54cv	+82Nm	600 €
4,5 Turbo	500cv	+30cv	+80Nm	600 €
4,5 Turbo S	520cv	+40cv	+80Nm	600 €
CAYENNE 07/10				
3,6 V6	290cv	+21cv	+20Nm	600 €
4,8 V8 S	385cv	+20cv	+35Nm	600 €
4,8 V8 GTS	405cv	+20cv	+35Nm	600 €
4,8 i Turbo	500cv	+50cv	+80Nm	600 €
4,8 i Turbo S	550cv	+50cv	+90Nm	600 €
3,0 TDI	211cv	+80cv	+80Nm	600 €
3,0 TDI	240cv	+50cv	+70Nm	600 €
CAYENNE 2010				
3,6 V6	300cv	+21cv	+20Nm	600 €
4,8 V8 S	400cv	+20cv	+35Nm	600 €
4,8 V8 GTS	420cv	+20cv	+35Nm	600 €
4,8 i Turbo	500cv	+50cv	+80Nm	600 €
3,0 TDI	211cv	+80cv	+80Nm	600 €
3,0 TDI	240cv	+55cv	+70Nm	600 €
3,0 TDI	245cv	+50cv	+70Nm	600 €